

Рецензенты:

В. Н. Евглевский, инженер-пилот 1-го класса
А. В. Соловьева, главный конструктор ОКБ им. А. Люльки

ББК 39.54

Л 17

УДК 623.746.174; 621.45

Лазарев Г. Г., Фролов С. М.Л 17 Реактивные вертолеты. — Москва: ТОРУС ПРЕСС, 2025.
248 с.

ISBN 978-5-94588-305-5

Приведено обоснование возможности создания реактивных вертолетов с двигателями на лопастях несущего винта. Приложение силы тяги непосредственно к лопасти за счет переноса двигателя из фюзеляжа на конец лопасти снизит потребную мощность двигателя; значительно упростит и удешевит конструкцию одновинтового вертолета за счет отсутствия главного редуктора, хвостовой трансмиссии и хвостовой балки; уменьшит лобовое сопротивление вертолета и обдуваемую площадь несущего винта в плане; существенно повысит весовую отдачу по сравнению с современными вертолетами трансмиссионной схемы; увеличит максимальную продолжительность полета; позволит транспортировать тяжелые и габаритные грузы массой более 20 т. Другие преимущества реактивного вертолета — его лучшая маневренность, возможность осуществлять взлет прыжком, а также комфортабельные условия для экипажа и пассажиров за счет снижения шума и вибраций в фюзеляже. Кроме вертолетов реактивный привод может найти применение в технике, где нужны огромные крутящие моменты и пространство над площадкой не ограничено, например при бурении шахтных стволов и скважин.

Книга будет полезна разработчикам реактивных вертолетов, преподавателям и студентам высших и средних учебных заведений соответствующих специальностей, а также энтузиастам-любителям новой авиационной техники.

ББК 39.54

ISBN 978-5-94588-305-5

© Лазарев Г. Г., 2025

© Фролов С. М., 2025

© ТОРУС ПРЕСС, 2025